



Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane  
Artur Ampulski  
Ul. Fordońska 44 lok.32  
85-719 Bydgoszcz  
tel. 667 312 986

**Inwestor:**

**Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz**

## **PROJEKT**

## **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Inwestycja:** **BUDOWA FRAGMENTU ULICY GERSONA (DZ. NR  
EW.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 OBR. 88 ORAZ 79 OBR. 93  
M. BYDGOSZCZ) NA OS. GÓRZYSKOWO  
W BYDGOSZCZY – ETAP I.**

**Branża:** Drogowa – organizacja ruchu

**Adres:** Bydgoszcz  
Ul. Gersona

**Nr działki:** Obr. nr 88 m. Bydgoszcz, dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87.  
Obr. nr 93 m. Bydgoszcz, dz. nr ew.: 79.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Artur Ampulski	

Bydgoszcz, 16 sierpień 2018 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Przedmiot i zakres opracowania	str. 4
3. Opis stanu istniejącego	str. 4
4. Rozwiązania projektowe	str. 4
5. Przewidywany termin realizacji	str. 8

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Mapa orientacyjna	str. 9
Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500	str. 10

---

Stała organizacja ruchu dla zadania:

***Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)  
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.***

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

Podstawę techniczno-prawną opracowania stanowią:

- Projekt budowlany „**Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.**”
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- obowiązujące normy i przepisy:
  - [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2016 r. poz. 266, 352 z późn. zmianami)
  - [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177, poz. 1729)
  - [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami
  - [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami
  - [5] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.) z późniejszymi zmianami;

---

Stała organizacja ruchu dla zadania:

**Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.**

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu budowy fragmentu ulicy Gersona na os. Górzyskowo w Bydgoszczy (etap I).

Zakres opracowania organizacji ruchu został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Ul. Gersona jest drogą gminną klasy dojazdowej administrowaną przez ZDMiKP w Bydgoszczy. Posiada nawierzchnię nieutwardzoną lokalnie wzmocnioną destruktem, szutrem i szlaką. Jej powierzchnia jest bardzo nierówna, posiada liczne zapadnięcia i wyrwy. Po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Grobla.

Pod względem urbanistycznym charakteryzuje się jednolitym zagospodarowaniem terenu. Po północnej stronie ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna a po południowej wielorodzinna.

Obecnie obowiązująca organizacja ruchu ogranicza się do stosowania zasad ogólnych wynikających z ustawy prawo o ruchu drogowym oraz ustanowionej strefy ograniczonej prędkości – 30 km/h. Ze względu na nieutwardzoną nawierzchnię wlot ul. Grobla jest podporządkowany.

W obszarze przedmiotowej organizacji ruchu występuje ruch kołowy, rowerowy jak i pieszy. Natężenie ruchu w szczycie porannym i popołudniowym należy określić jako małe. Fragment ulicy Gersona objęty opracowaniem nie wchodzi w skład układu komunikacji publicznej dla miasta Bydgoszczy.

## **4. Rozwiązania projektowe**

### **4.1. Zasady ogólne**

W ramach opracowania przewiduje się budowę jednojezdniowej ulicy szerokości 5,0 m, długości ok. 151 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Od strony istniejącej zabudowy jednorodzinnej, na całej długości opracowania,

---

Stała organizacja ruchu dla zadania:

*Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)  
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.*

usytuowano oddzielony od jezdni pasem zieleni chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (szer. 1,5 m) natomiast po przeciwległej stronie zaprojektowano dojście do pierwszego zjazdu publicznego (szer. 1,5 m). Ponadto projekt zakłada budowę zatok postojowych, zjazdów publicznych, zjazdów indywidualnych, dojeżdż do posesji, progu zwalniającego i elementów odwodnienia ulicy oraz uporządkowanie przyległych terenów zielonych przez wykonanie trawników.

Parametry techniczne ulic:

- klasa ulicy: D
- kategoria ruchu: KR 1
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- szerokość jezdni: 5,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2 %

W ramach nowej organizacji ruchu wprowadza się oznakowanie skrzyżowania, zatok postojowych oraz progu zwalniającego.

#### **4.2. Organizacja ruchu – oznakowanie pionowe**

Projektuje się ustawienie znaków pionowych mini z licem z folii odblaskowej typu 1, wykonanych z blachy stalowej ocynkowanej zabezpieczonej dodatkowo przez malowanie proszkowe. Zatoki postojowej ogólnodostępne oznakowano na początku znakiem D-18 z tabliczką T-30i a koniec D-18 z tabliczką T-3a, dla niepełnosprawnych D-18a z tabliczką T-29 (2 stanowiska).

Ze względu na czytelną geometrię ulicy Gersona oraz istniejące oświetlenie odstąpiono od oznakowania pionowego progu zwalniającego.

Głębokość kotwienia słupków, fundament:

- średnica słupków 60mm – zachować głębokość kotwienia 1,0m; przekrój poziomy fundamentu min. 0,35m\*0,35m; wysokość fundamentu 0,9m;
- średnica słupków 76,1mm – zachować głębokość kotwienia 1,2m; przekrój poziomy fundamentu min. 0,35m\*0,35m; wysokość fundamentu 0,9m;

---

Stała organizacja ruchu dla zadania:

***Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)  
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.***

- fundament należy wykonać w kształcie prostopadłościanu z betonu C-12/15.

Oznakowanie pionowe musi być wykonane zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

**Wykaz znaków pionowych potrzebnych do wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

<i>Znak</i>	<i>Opis</i>	<i>Liczba sztuk</i>	<i>Uwagi</i>
D – 18	Parking	4	
T – 3a	Tabliczka T-3a	2	
T – 30i	Tabliczka T-30i	2	
D – 18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	
T - 29	Tabliczka T-29	1	

**4.3. Organizacja ruchu – oznakowanie poziome**

Pasy ruchu na wlotach skrzyżowania ulic Grobla – Gersona wyznaczyć linią podwójną ciągłą (P-4) z linią pojedynczą przerywaną (P-1e) w świetle zjazdów. Krawędzie jezdni oznakować linią warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów (P-14).

Powierzchnie zatok postojowych wyznaczyć za pomocą linii wyznaczającej pas postojowy P-19, bez wyznaczania pojedynczych stanowisk. W płaszczyźnie zatoki miejsca dla osób niepełnosprawnych oznakowano kopertami P-20 z piktogramami P-24 umieszczonymi na niebieskim, uszorstnionym tle (RAL 5017).

Próg zwalniający wykonany z kostki betonowej oznakować znakiem poziomym P-25 „próg zwalniający”.

Stała organizacja ruchu dla zadania:

**Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz) na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.**

Wszystkie znaki poziome powinny zostać wykonane w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych. Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe na mokro warstwą farby grubości od 0,4 do 0,8 mm. Oznakowanie należy wykonać przez natrysk lub za pomocą pędzla/wałka.

Oznakowanie poziome musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach) oraz obowiązującymi wytycznymi w zakresie oznakowania poziomego i jego odbioru.

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania poziomego przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych. Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

**Wykaz znaków poziomych potrzebnych do wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

<i>Znak</i>	<i>Opis</i>	<i>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</i>
P – 4	Linia podwójna ciągła	17,42
P – 1e	Linia pojedyncza przerywana	0,90
P – 14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	11,71
P – 19	Linia wyznaczająca pas postojowy	9,26
P – 20	Koperta	7,54
	Tło (RAL 5017)	43,2
P – 24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1,52
P – 25	Próg zwalniający	1,94

**4.4. Organizacja ruchu – urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów**

W celu uspokojenia ruchu na zadanym odcinku projektuje się jeden próg zwalniający U-16a wykonany z betonowej kostki brukowej o wymiarach 4,20 x 3,70 x 0,10 m. Oznakowanie zgodnie z pkt. 4.2. i 4.3.

Stała organizacja ruchu dla zadania:

**Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)  
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.**

**5. Przewidywany termin realizacji.**

Planowanym terminem rozpoczęcia realizacji budowy jest 2018 rok. Zakończenie inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu przewiduje się na drugi kwartał 2019 roku.

**PROJEKTANT**

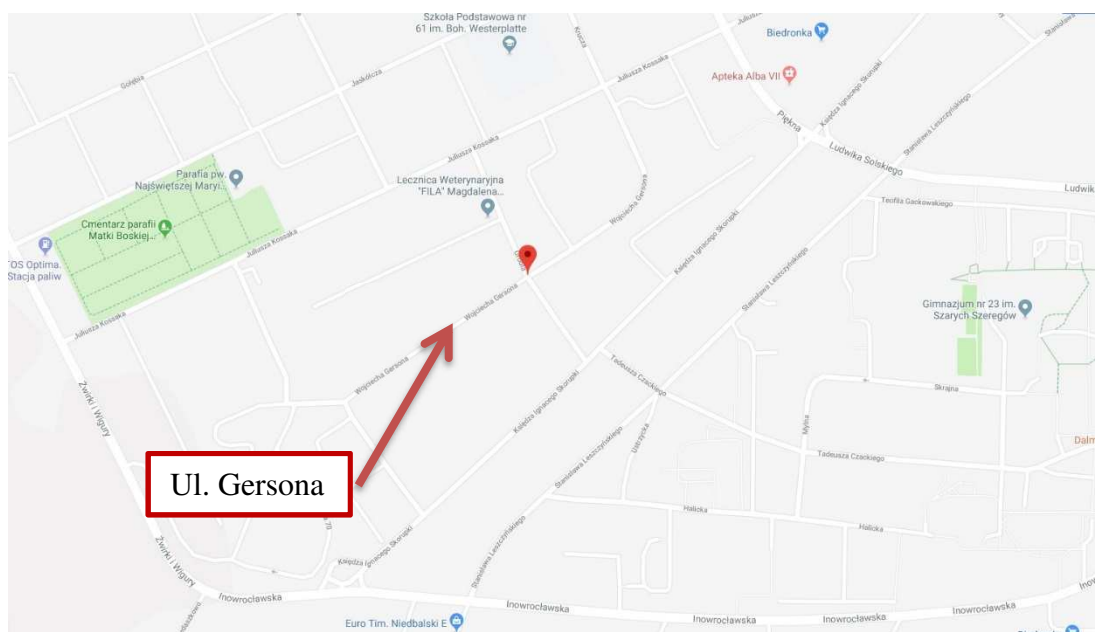
---

Stała organizacja ruchu dla zadania:

*Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz)  
na os. Górzyskowo w Bydgoszczy – etap I.*



## 1 Mapa orientacyjna



Źródło: [www.google.pl/maps](http://www.google.pl/maps)

Stała organizacja ruchu dla zadania:

**Budowa fragmentu ulicy Gersona (dz. nr ew.: 61, 65, 83, 85, 86, 87 obr. 88 oraz 79 obr. 93 m. Bydgoszcz) na os. Górzyskovo w Bydgoszczy – etap I.**